

CHRISSE Motonave da carico

Tipo: nave da carico

Anno di costruzione: 1958

Nazionalità: cipriota

Lunghezza: 91,31

Larghezza: 11,58

Data affondamento: 31 dicembre 1974

Causa dell'affondamento: avverse condizioni meteo

Mare: Mediterraneo

Stato: Italia

Regione: Sardegna

Provincia: Sassari

Località: Olbia

Tipo di immersione: ricreativa

Visibilità: buona

Località: Punta La Greca

Profondità: 3 - 5 metri

La Chrisso era una nave da carico di proprietà della Hero Shipping Co.Ltd.di Cipro, costruita nel 1958 ad Oldenburg.

Nella sua storia cambiò nome quattro volte: prima Sorteklint, poi Jacqueline, poi Coral Bay e, prima di prendere l'ultimo nome, Inalotte Blumenthal.

Tradizione vuole che cambiare nome alle imbarcazioni porti sfortuna ed in questo caso sembra essere stato proprio così.

La Chrisso andò ad incagliarsi nella notte del 31 dicembre del 1974 tra isolotto di Reulino e terra, sugli scogli di Punta La Greca, per aver mollato gli ormeggi durante una mareggiata di tramontana.

Raccontano i testimoni oculari che la nave tentò più volte di recuperare le ancore per trovare riparo a ridosso di Tavolara, ma tutti i tentativi furono inutili.

Nessun danno all'equipaggio; nemmeno la nave riportò danni apprezzabili e rimase incagliata per lungo tempo, con un custode a bordo.

Successivamente fu ceduta dalla società armatrice ad una ditta di recuperi che intendeva disincagliarla e rimetterla in sesto.

Fu tentato il recupero, ma un incendio distrusse le attrezzature di bordo.

Fu successivamente e definitivamente abbandonata ancora intera.

È stata poi spezzata in due tronconi e quasi smantellata dalle mareggiate: la zona centrale dello scafo a diretto contatto con le rocce ha prima ceduto distaccando la prua e poi si è lentamente sfasciata e fuori acqua rimane ben poco.